

## 06 정형무역거래조건(INCOTERMS)

### (1) INCOTERMS(International Commercial Terms)의 개념

- ① 국제상업회의소가 중심이 된 인코텀즈는 1936년 제정한 무역거래조건에 관한 국제규칙
- ② 무역거래계약에 있어 화물거래의 일시 및 장소, 소유권의 이전, 위험의 이전, 운송계약, 운임지급, 보험계약, 통관절차, 관세지급 등 모든 비용에 대한 매도인과 매수인을 구분해 주는 국제통일규칙

#### ③ 인코텀즈 기출 14 13 11 10

구 분	정형거래조건	
복합운송조건 (Term for Any Mode of Transport)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EXW(공장도인도조건)</li> <li>• CPT(운송비지급인도조건)</li> <li>• DAP(목적지인도조건)</li> <li>• DDP(관세지급인도조건)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FCA(운송인인도조건)</li> <li>• CIP(운송비·보험료지급인도조건)</li> <li>• DPU(도착지양하인도조건)</li> </ul>
해상운송조건 (Maritime-only Terms)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FAS(선측인도조건)</li> <li>• CFR(운임포함조건)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FOB(본선인도조건)</li> <li>• CIF(운임보험료포함조건)</li> </ul>

### (2) 인코텀즈 2020의 주요 특징

- ① 국제무역환경의 변화를 반영하고자 ‘인코텀즈 2010’을 개정한 것으로 2020년 1월 1일부터 시행
- ② 주요 개정사항
  - ㉠ DAT 조건이 DPU로 변경 : DAT(Delivered at Terminal)는 터미널에서 양하·인도해주는 조건이었고, DAP(Delivered at Place)는 지정된 장소까지 가져다주지만 짐을 내리지 않고 인도하는 조건으로, 이 두 조건을 명확히 구분하여 사용하는 사람도 적을뿐더러 헷갈리는 조건이라고 판단해 DAT를 DPU(Delivered at Place Unloaded)로 변경하고, 순서는 DAP, DPU, DDP 순으로 재정렬
  - ㉡ CIF 조건과 CIP 조건에서의 적하보험 부보의 차이 : 협회적하약관(ICC)에 따라 두 조건 모두 최소담보조건(C)으로 통일돼 있었는데, 이를 개정하여 CIF는 전과 마찬가지로 최소담보조건(C)이 유지되고, CIP는 최대담보조건(A)으로 변경

#### 지식 in

##### CIF와 CIP 간 적하보험부보 범위의 차별화

조 건	인코텀즈 2010	인코텀즈 2020
CIF	매도인의 최소부보 의무 ICC(C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 매도인의 최소부보 의무 ICC(C)</li> <li>• 높은 수준의 담보조건의 부보 합의 가능</li> </ul>
CIP	매도인의 최소부보 의무 ICC(C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 매도인의 최대부보 의무 ICC(A)</li> <li>• 낮은 수준의 담보조건의 부보 합의 가능</li> </ul>

- ㉔ FCA 조건 변경 : FCA는 해상운송은 물론 항공운송, 복합운송 등에 모두 쓰일 수 있는 조건으로, FCA 조건이 해상으로 쓰일 때 선적선하증권(On board B/L)이 요구되는 경우가 많아 이를 첨부할 것을 요구할 수 있다는 내용이 추가
- ㉕ 매도인과 매수인의 비용 조항에 대한 조항의 위치가 변경 : 2010년 버전에 비해 인도(A2/B2)와 위험이전(A3/B3)의 중요성이 부각되고, 비용에 관한 규정을 A9/B9 항목에 정리
- ㉖ FCA, DAP, DPU 및 DDP에서 매도인 또는 매수인 자신의 운송수단에 의한 운송을 허용함으로써 실무적인 사항을 반영
- ㉗ 운송 · 수출통관 · 비용조항에 보안관련 의무를 삽입
- ㉘ 소개문과 사용자를 위한 설명문을 보강

## 지식 in

## Incoterms 2020의 주요 개정사항 정리

- 본선적재표기가 있는 선하증권과 인코텀즈 FCA 규칙과의 조화
- 매도인과 매수인의 비용 조항에 대한 조항의 위치가 변경됨
- CIF와 CIP 간 적하보험부보 범위의 차별화
- FCA, DAP, DPU 및 DDP 규칙에서 매도인 또는 매수인 자신의 운송수단에 의한 운송을 허용함
- DAT에서 DPU로의 명칭 변경 및 내용 수정(DAT 규칙 폐지)
- 운송의무 및 비용 조항에 보안관련요건 삽입
- 사용자를 위한 설명문

## ③ 인코텀즈 2020의 당사자 의무 조항

인코텀즈에서는 매도인의 책임과 의무에 대해 A1~A10까지, 매수인의 책임과 의무에 대해 B1~B10까지 규정

구 분	내 용
A1/B1	General obligations
A2/B2	Delivery
A3/B3	Transfer of risks
A4/B4	Carriage
A5/B5	Insurance
A6/B6	Delivery/Transport document
A7/B7	Export/Import clearance
A8/B8	Checking/Packaging/Marking
A9/B9	Allocation of costs
A10/B10	Notices

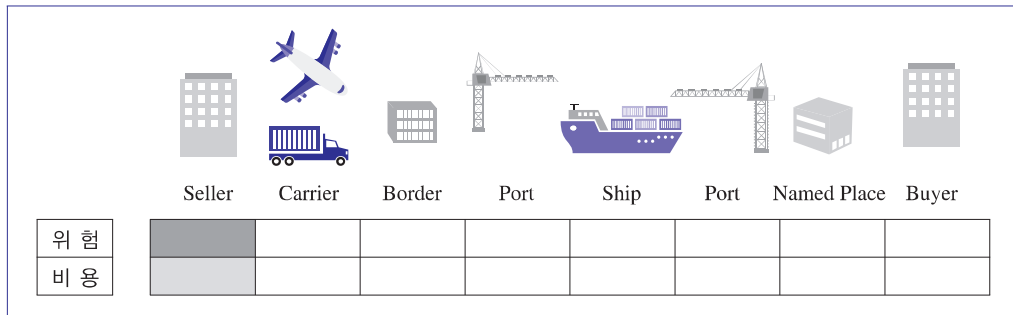
지식 in

Incoterms 2020 규칙의 당사자 의무 조항 비교

항 목	Incoterms 2010	Incoterms 2020
A1/B1	General obligations	General obligations
A2/B2	Licenses, Authorization, Security clearances and other formalities	Delivery
A3/B3	Contract of carriage & insurance	Transfer of risks
A4/B4	Delivery	Carriage
A5/B5	Transfer of risks	Insurance
A6/B6	Allocation of costs	Delivery/Transport document
A7/B7	Notices	Export/Import clearance
A8/B8	Delivery/Transport document	Checking/Packaging/Marking
A9/B9	Checking/Packaging/Marking	Allocation of costs
A10/B10	Assistance with information and related costs	Notices

### (3) 인코텀즈 2020의 조건별 해설

① EXW(EX Works, 공장인도조건) 기출 17 14



- ㉠ 매도인이 수출통관절차를 이행하지 않고, 수집용 차량에 적재하지 않은 상태로 매도인의 구내 또는 기타 지정된 장소(예) 작업장, 공장, 창고 등)에서 물품을 매수인의 임의처분상태로 놓아두었을 때 매도인이 인도하는 조건
- ㉡ 공장인도는 매도인에 대한 최소한의 의무를 나타내며, 매수인은 매도인의 영업소로부터 물품을 인수하는 데 수반되는 모든 비용과 위험을 부담

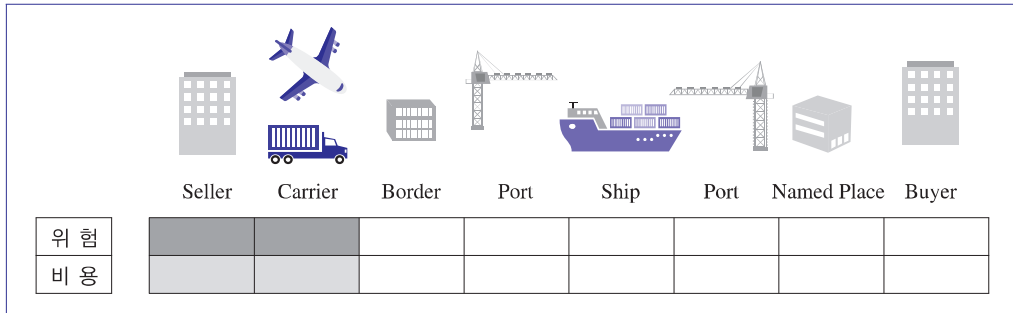
“EX Works” means that the seller delivers when it places the goods at the disposal of the buyer at the seller’s premises or at another named place(i.e., works, factory, warehouse, etc.). The seller does not need to load the goods on any collecting vehicle, nor does it need to clear the goods for export, where such clearance is applicable.

EXW represents the minimum obligation for the seller, and the buyer has to bear all costs and risks involved in taking the goods from the agreed point, if any, at the named place of delivery.

“공장인도”란 매도인이 영업소 또는 기타 지정된 장소(즉, 작업장, 공장, 창고 등)에서 물품을 매수인의 임의 처분 상태로 놓아두었을 때 매도인이 인도하는 조건이다. 매도인은 물품을 수집 차량에 적재하거나 수출물품에 대한 통관절차를 이행할 의무가 없다.

EXW조건은 매도인을 위한 최소한의 의무를 나타내며, 매수인은 합의된 지점, 만약에 있다면 인도의 지정된 장소로부터 물품을 인수하는 데에 수반되는 모든 비용과 위험을 부담해야 한다.

## ② FCA(Free Carrier, 운송인인도조건) 기술 17 15 14



- ㉠ 매도인이 수출통관된 상품을 지정된 장소에서 매수인이 지정한 운송인이나 제3자에게 물품을 인도할 때 매도인의 위험과 비용의 분기점은 종료
- ㉡ 매도인의 구내가 아닌 기타의 장소에서 물품을 인도할 경우 매도인은 하역 책임이 없음
- ㉢ 본선적재 선하증권 발행 : 의무사항은 아니지만 당사자 간에 합의가 있는 경우 매수인은 그의 운송인에게 본선적재표기가 있는 선하증권을 매도인에게 발행하도록 지시해야 함

“Free Carrier” means that the seller delivers the goods to the buyer in one or other of two ways.

First, when the named place is the seller's premises, the goods are delivered when they are loaded on the means of transport arranged by the buyer.

Second, when the named place is another place, the goods are delivered when, having been loaded on the seller's means of transport, they reach the named other place and are ready for unloading from that seller's means of transport and at the disposal of the carrier or of another person nominated by the buyer.

The seller must provide assistance to the buyer, at the buyer's request, risk and cost, in obtaining a transport document. Where the buyer has instructed the carrier to issue to the seller a transport document under B6, the seller must provide any such document to the buyer.

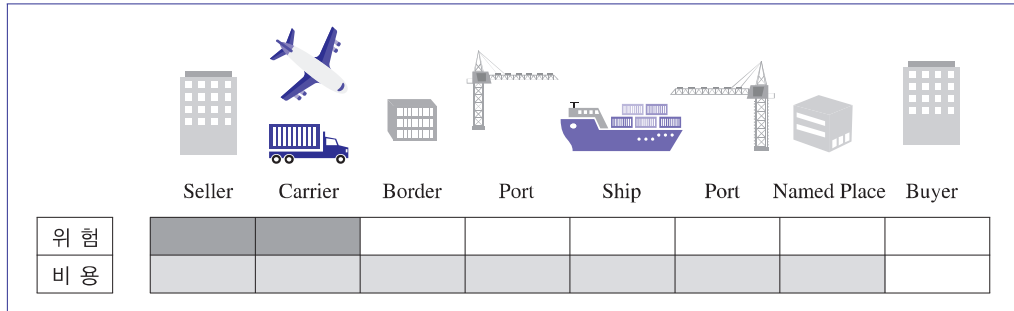
“운송인 인도”는 두 가지 방법 중에 하나나 다른 방식으로 매수인에게 물품을 인도하는 것을 의미한다.

첫째, 기명된 장소가 매도인의 구내라면, 물품은 매수인이 준비한 운송수단에 적재될 때 인도된다.

둘째, 기명된 장소가 또 다른 장소라면, 물품은 매도인의 운송수단에 실린 채 또 다른 기명된 장소에 도착하고 양하 준비된 상태로, 운송인이나 매수인이 지정한 또 다른 사람의 처분 하에 놓여질 때 인도된다.

매도인은 운송서류를 획득하는 데 있어 매수인의 요청, 위험과 비용에 따라 매수인에게 도움을 주어야 한다. 매수인이 운송인에게 B6 하에서 매도인에게 운송서류를 발행하도록 지시한 경우, 매도인은 매수인에게 해당 서류를 제공해야 한다.

③ CPT(Carriage Paid To, 운송비지급인도조건) 기출 16 15 08

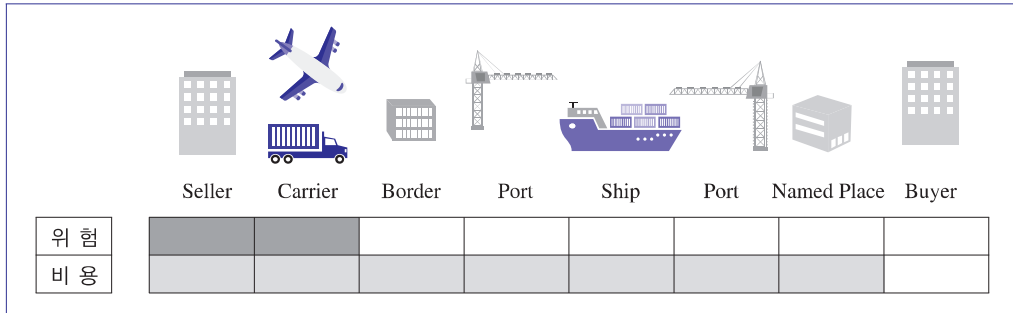


- ㉠ 매도인은 목적지까지 운송비(Cost of Carriage)를 부담하며, 운송비는 해상운임과 구별되는 것으로 매수인이 지정한 내륙의 어느 지점의 도착에 따른 도로운임, 내수로 운임, 철도운임, 항공운임, 해상운임 등의 복합운송을 의미
- ㉡ 수출지에서 매도인이 지정한 운송인에게 수출 통과된 물품을 인도할 때 위험의 분기점이 종료되고, 물품의 인도 후 발생하는 멸실·손상에 대한 위험은 매수인에게 이전

“Carriage Paid To” means that the seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the seller at an agreed place(if any such place is agreed between the parties) and that the seller must contract for and pay the costs of carriage necessary to bring the goods to the named place of destination.

CPT requires the seller to clear the goods for export, where applicable. However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities.

“운송비지급”은 매도인이 합의된 장소(양 당사자의 합의장소)에서 자신에 의해 지정된 운송인이나 다른 당사자에게 물품을 인도하는 것을 말하며, 매도인은 지정된 도착지까지 물품을 운송하기 위해 필요한 운송비를 지불하는 것에 대한 계약을 체결해야 한다.  
CPT는 적용 가능한 경우 매도인에게 물품의 수출통관을 요구한다. 하지만 매도인은 수입물품을 통관하는 데에 대하여 수입 관세를 지급하거나 어떠한 수입통관 절차를 이행할 의무는 지지 않는다.

④ CIP(Carriage and Insurance Paid to, 운송비 · 보험료지급인도조건) 기출 18 14㉠ CPT조건에 운송보험의 **부보의무** 추가

↳ 운송비지급인도조건

↳ 보험을 부담해야 하는 의무

## ㉡ CIF조건과 마찬가지로 매도인이 보험계약 체결 및 목적지까지 발생하는 모든 비용 부담

↳ 운임보험료 포함조건

## ㉢ 매도인은 보험을 부보할 당시 협회적하약관 ICC(A) 또는 이와 유사한 담보범위의 조건으로 보험을 부보하여야 함(단, 당사자 간 합의에 따라 더 낮은 수준의 담보조건으로 보험에 부보하기로 합의 가능)

“Carriage and Insurance Paid To” means that the seller delivers the goods – and transfers the risk – to the buyer by handing them over to the carrier contracted by the seller or by procuring the goods so delivered.

Unless otherwise agreed or customary in the particular trade, the seller must obtain at its own cost cargo insurance complying with the cover provided by Clauses (A) of the Institute Cargo Clauses (LMA/IUA) or any similar clauses as appropriate to the means of transport used.

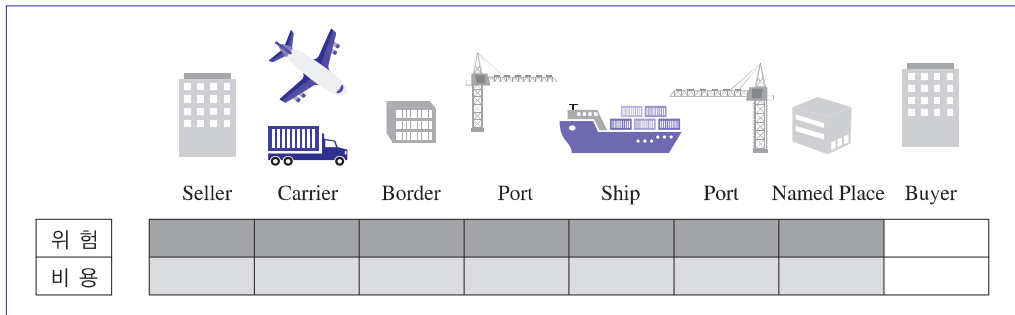
The insurance shall cover, at a minimum, the price provided in the contract plus 10% (i.e. 110%) and shall be in the currency of the contract.

“운송비 · 보험료지급”은 매도인은, 매도인이 계약한 운송인에게 교부함으로써 또는 그렇게 인도된 물품을 조달함으로써 매수인에게 물품을 인도 – 위험을 이전 – 한다.

특정 무역거래에서 달리 합의되거나 관행이 아니라면, 매도인은 자신의 비용으로 (로이즈시장 협회/런던보험업협회) 협회적하약관(A)가 규정하는 담보에 또는 사용된 운송수단에 적합한 유사한 약관에 일치하는 적하보험을 획득해야 한다.

보험은 최소, 계약서에 규정된 금액에 10%를 추가하여(예를 들어 110%)를 부보해야 하고, 이는 계약서 통화로 되어야 한다.

⑤ DAP(Delivered At Place, 목적지인도조건) 가출 17 13 12



- ㉠ 수입국의 지정 목적지에서 물품이 운송수단에 적재된 상태로 매수인의 처분 하에 물품을 놓아두거나 그렇게 인도된 물품을 조달한 때 위험이 매수인에게 이전
- ㉡ 양륙하지 않은 상태에서 매수인의 임의처분상태로 놓여졌을 때 매도인이 인도 완료하는 것

Definition

DAF

국경인도조건

DES

착선인도조건

DDU

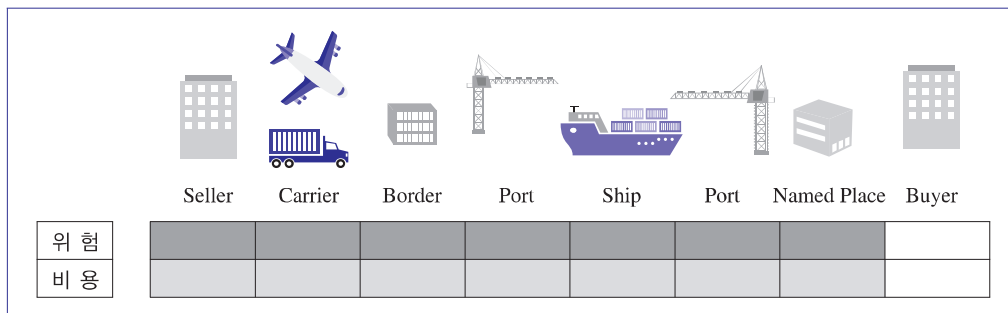
관세미필인도조건

“Delivered At Place” means that the seller delivers when the goods are placed at the disposal of the buyer on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination. The seller bears all risks involved in bringing the goods to the named place. DAP requires the seller to clear the goods for export, where applicable. However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities. If the parties wish the seller to clear the goods for import, pay any import duty and carry out any import customs formalities, the DDP term should be used.

“목적지인도”란 매도인이 지정목적지에 도착된 운송수단으로부터 양륙하지 않은 상태로 매수인의 임의처분하에 물품을 인도하는 것을 말한다. 매도인은 지정목적지까지 물품을 운송하는데 발생하는 모든 위험을 부담해야 한다.

DAP는 적용 가능한 경우 매도인에게 물품의 수출통관을 요구한다. 하지만 매도인은 수입물품을 통관하는 것에 대하여 수입관세를 지불하거나 어떠한 수입통관 절차를 이행할 의무는 지지 않는다. 만약 당사자들은 매도인에게 물품의 수입 통관을 요구하거나, 어떠한 수입관세의 납부나 수입통관절차의 이행을 원한다면, DDP조건을 사용해야 한다.

⑥ DPU(Delivered At Place Unloaded, 도착지양하인도조건)



- ㉠ 매도인이 물품이 지정목적지에서 도착운송수단에서 양하된 채 매수인의 처분 하에 놓거나 그렇게 인도된 물품을 조달한 때를 인도시점으로 보는 조건
- ㉡ 목적국의 지정 목적지에서 물품이 운송수단에서 양하된 상태로 매수인의 처분 하에 물품을 놓아 두거나 그렇게 인도된 물품을 조달한 때 위험이 매수인에게 이전됨
- ㉢ 인코텀즈에서 물품을 양하하도록 규정한 유일한 규칙임

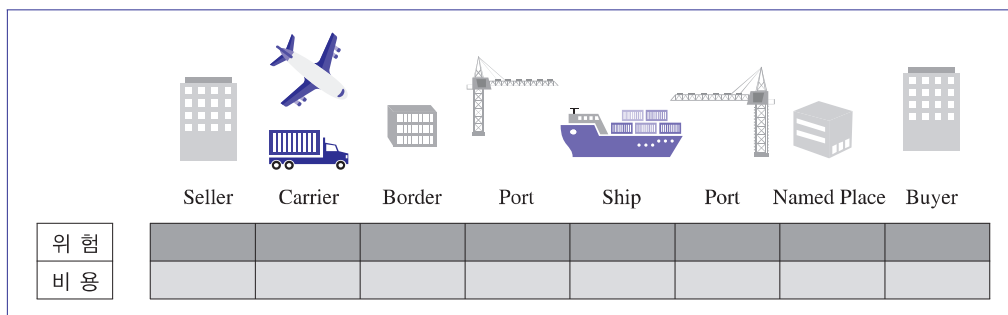
“Delivered at Place Unloaded” means that the seller delivers the goods – and transfers risk – to the buyer when the goods, once unloaded from the arriving means of transport, are placed at the disposal of the buyer at a named place of destination or at the agreed point within that place, if any such point is agreed.

The seller bears all risks involved in bringing the goods to and unloading them at the named place of destination. Should the parties intend the seller not to bear the risk and cost of unloading, the DPU rule should be avoided and DAP should be used instead.

“도착지양하인도”는 기명된 목적지 또는 그 장소 내의 합의된 지점(만약에 그러한 지점이 합의된다면)에서, 물품이 도착운송수단으로부터 양하된 채로 매수인의 처분 하에 놓인 때 매도인이 매수인에게 물품을 인도 – 위험을 이전 – 하는 것을 의미한다.

매도인은 기명된 목적지까지 물품을 가져다 주고 그것을 양하하는 것과 관련된 모든 위험을 부담한다. 만약 당사자들이 매도인으로 하여금 양하에 따른 위험과 비용을 부담하지 않도록 의도한다면, DPU 규칙을 피하고 대신에 DAP 규칙을 사용해야 한다.

⑦ DDP(Delivered Duty Paid, 관세지급인도조건) 기출 19 17 13 09 08





- ㉠ 매도인이 지정된 목적지에서 수입통관을 이행하고, 도착된 운송수단으로부터 양륙되지 않은 상태로 매수인에게 물품을 인도하는 조건
- ㉡ 매도인은 목적지에 도착할 때까지 모든 운송비용과 위험을 부담하고 수입통관에 대한 의무도 부담
- ㉢ DDP는 매도인에 대한 최대 의무를 나타내는 것으로 매도인에게 가장 많은 비용과 위험이 부과

“Delivered Duty Paid” means that the seller delivers the goods when the goods are placed at the disposal of the buyer, cleared for import on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination. The seller bears all the costs and risks involved in bringing the goods to the place of destination and has an obligation to clear the goods not only for export but also for import, to pay any duty for both export and import and to carry out all customs formalities.

DDP represents the maximum obligation for the seller.

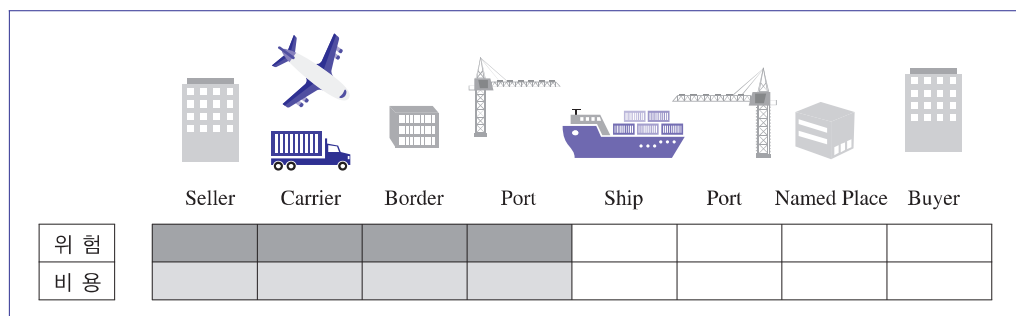
The parties are well advised not to use DDP if the seller is unable directly or indirectly to obtain the import licence.

“관세지급인도”란 매도인이 지정된 목적지에서 수입통관을 이행하고, 도착된 운송수단으로부터 양륙되지 않은 상태로 매수인의 임의처분에 물품을 인도하는 것을 말한다. 매도인은 목적지로 물품을 운송하는 데 포함되는 모든 비용과 위험을 부담하고 물품의 수출뿐만 아니라 수입 통관에 대해서도 의무가 있으며, 수출·수입관세 모두를 납부하고 모든 통관절차를 이행해야 하는 의무를 가진다.

DDP는 매도인에 대한 최대 의무를 나타낸다.

당사자들은 매도인이 직접 또는 간접적으로 수입허가를 취득할 수 없을 때에 DDP를 사용해서는 안 된다.

⑧ FAS(Free Alongside Ship, 선측인도조건) 기술 19 17 14 10



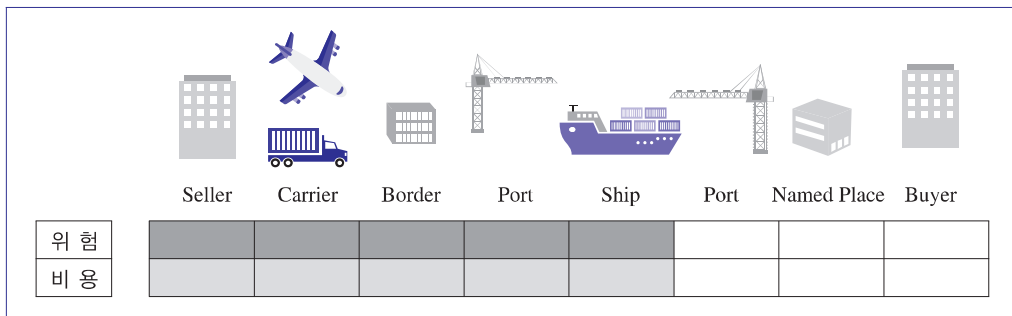
지정 선적항에서 매수인이 지정한 본선의 선측에 물품이 인도되어 놓여진 때부터 물품에 대한 비용과 위험은 매수인 부담

“Free Alongside Ship” means that the seller delivers when the goods are placed alongside the vessel (e.g., on a quay or a barge) nominated by the buyer at the named port of shipment. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are alongside the ship, and the buyer bears all costs from that moment onwards.

FAS requires the seller to clear the goods for export, where applicable. However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities.

“선착인도”란 물품이 지정된 선적항에 매수인이 지정한 본선의 선착(부두나 부선상)에 인도되었을 때 매도인이 물품을 인도하는 것을 말한다. 물품이 선착에 인도될 때 매수인은 물품에 대한 멸실 또는 손상의 모든 위험을 부담하고 매수인은 그 시점 이후부터 모든 비용을 부담해야 한다. FAS는 적용 가능한 경우 매도인에게 물품의 수출통관을 요구한다. 하지만 매도인은 수입물품을 통관하는 것에 대하여 수입관세를 지불하거나 어떠한 수입통관 절차를 이행할 의무는 지지 않는다.

### ⑨ FOB(Free On Board, 본선인도조건) 기출 19 16 14 08

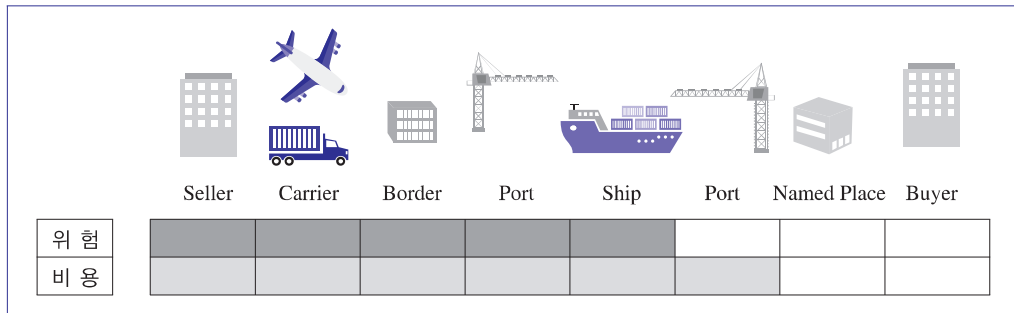


- ㉠ 실무적으로 **CIF**조건과 함께 가장 많이 쓰이는 조건으로 현물매매 인도가격으로 볼 수 있음  
↳ 운임보험료포함조건
- ㉡ 지정선적항에서 매수인에 의하여 지정된 본선에 적재하여 인도하거나 이미 그렇게 인도된 물품을 조달하는 경우 인도된 것으로 보는 조건
- ㉢ 매도인은 수출 통관하여 물품을 본선적재하고 본선적재비용과 위험을 부담하며, 이후의 위험과 추가비용은 모두 매수인 부담

“Free On Board” means that the seller delivers the goods on board the vessel nominated by the buyer at the named port of shipment or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are on board the vessel, and the buyer bears all costs from that moment onwards.

“본선인도”는 물품을 지정된 선적항이나 매수인에 의해 지정된 선박의 본선상에서 매도인이 인도하거나 또는 이미 인도된 물품을 조달하면 된다. 물품이 본선상에 인도될 때 물품에 대한 손상 또는 멸실의 모든 위험은 매수인에게 이전되고, 매수인은 그 시점 이후부터 물품에 대한 모든 비용을 부담한다.

⑩ CFR(Cost and Freight, 운임포함인도조건) 기출 19 14



㉠ FOB조건과 같이 상품이 선적항의 본선 상에 인도될 때 매도인의 인도의무는 완료되나 매도인은  
↳ 본선인도조건

목적항까지의 운임(비용)을 부담(FOB + 목적항까지의 운임)

㉡ 매도인의 인도의무가 완료된 후 상품의 멸실·손상에 대한 비용은 매수인에게 이전

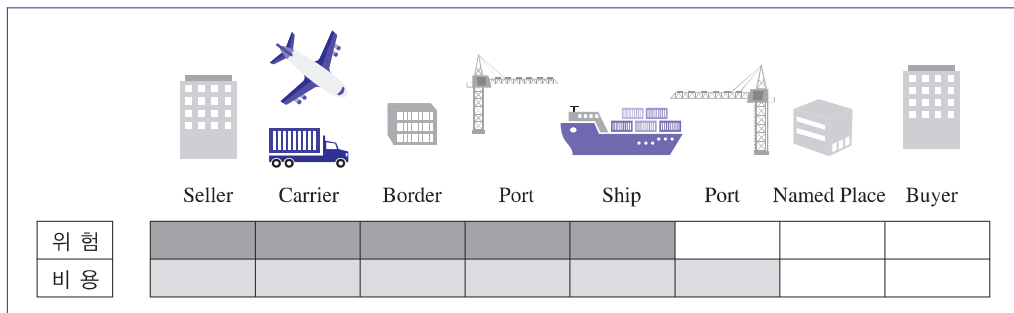
“Cost and Freight” means that the seller delivers the goods on board the vessel or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are on board the vessel. The seller must contract for and pay the costs and freight necessary to bring the goods to the named port of destination.

CFR requires the seller to clear the goods for export, where applicable. However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities.

“운임포함”이란 매도인이 물품을 본선상에 인도하거나 또는 이미 인도된 물품을 조달하는 것을 의미한다. 물품이 선박에 적재될 때 물품에 대한 멸실 또는 손상에 대한 위험은 양도된다. 매도인은 반드시 지정된 목적항까지 물품을 운송하는 데 필요한 운임과 비용을 지급하고 계약을 체결해야 한다.

CFR은 적용 가능한 경우 매도인에게 물품의 수출통관을 요구한다. 하지만 매도인은 수입물품을 통관하는 것에 대하여 수입관세를 지불하거나 어떠한 수입통관 절차를 이행할 의무는 지지 않는다.

⑪ CIF(Cost, Insurance and Freight, 운임·보험료포함인도조건) 기출 19 16 15



- ㉠ 매도인은 ICC 약관 C조건이나 이와 유사한 수준의 보험에 부보하여야 함(단, 당사자 간 합의에 따라 더 높은 조건의 보험에 부보하도록 협의 가능)
- ㉡ 보험계약을 체결할 때는 보험계약자와 피보험자 모두 매도인으로 동일하며, 선적 후에는 보험증권에 배서하여 보험금 청구권리를 매수인에게 양도하므로 최종적인 피보험자는 매수인으로 변경
- ㉢ 보험손해가 발생 시 선적 전의 손해는 매도인에게 보상청구권리가 있고 선적 후 발생하는 보험손해의 청구권리는 매수인에게 있음

“Cost, Insurance and Freight” means that the seller delivers the goods on board the vessel or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are on board the vessel. The seller must contract for and pay the costs and freight necessary to bring the goods to the named port of destination. The seller also contracts for insurance cover against the buyer’s risk of loss of or damage to the goods during the carriage. The buyer should note that under CIF the seller is required to obtain insurance only on minimum cover. Should the buyer wish to have more insurance protection, it will need either to agree as much expressly with the seller or to make its own extra insurance arrangements.

CIF requires the seller to clear the goods for export, where applicable. However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities.

“운임·보험료 포함”이란 매도인이 인도된 물품을 조달하거나 본선상에 인도하는 것이다. 물품에 대한 멸실 또는 손상에 대한 위험은 물품이 본선상에 인도된 때 양도된다. 매도인은 반드시 지정된 목적항에 물품을 운송하는 데 필요한 운임과 이를 지급하는 계약을 체결해야 한다. 매도인은 또한 운송 중에 물품이 멸실되거나 손상되는 매수인의 위험에 대하여 보험계약을 체결한다. 매수인은 CIF 조건하에서 매도인이 최소한의 부보에 근거한 보험계약 체결이 요구된다는 것에 주의해야 한다. 매수인이 이보다 더 큰 부보조건을 원한다면 그는 매도인과 명시적으로 담보의 정도를 합의하거나, 자신의 부담으로 추가 보험계약을 체결할 필요가 있다.

CIF는 적용 가능한 경우 매도인에게 물품의 수출통관을 요구한다. 하지만 매도인은 수입물품을 통관하는 것에 대하여 수입관세를 납부하거나 어떠한 수입통관 절차를 이행할 의무는 지지 않는다.

## 07 신용장(Letter of Credit ; L/C)

### (1) 신용장의 개념

무역거래의 대금지불과 상품 입수를 원활하게 하기 위하여 수입상의 거래은행이 수입업자의 요청으로 일정 조건하의 운송서류(Transport Document)를 담보로 하여 지급 또는 인수할 것을 수출업자(어음발행인) 및 매입은행(어음수취인)에 대하여 약속하는 증서(Document)